







Según datos de la ex Subsecretaría de Puertos, Vías Navegables y Marina Mercante de la Nación (SSPVNyMM, actual ANPyN) el promedio del período 2014-2020 arrojó un total de más de 100 unidades portuarias que movilizaron 180 millones de toneladas de cargas anuales en toda Argentina, donde el ámbito fluvial prevalece por sobre el marítimo.

Si se realiza un detalle del mercado se puede observar una concentración del 80% de carga contenerizada en dos puertos del Río de la Plata, mientras que para los movimientos de carga no contenerizada son doce las terminales que canalizan más de la mitad de estas.

El sistema portuario argentino puede identificarse en cinco sectores portuarios principales, los cuales cuentan con características muy diferenciadas.





Corrientes
Puerto Corrientes KM 1208

Barranqueras
Puerto de Barranqueras KM 1199

Goya
Puerto de Goya KM 978

Reconquista
Puerto de Reconquista KM 950

Malabrigo
Puerto Malabrigo KM 930

La Paz
Puerto La Paz KM 758
Coop. Agrícola La Paz KM 756

Santa Elena
Muelle El Maná Puerto Buey KM 724

Hernandarias
Puerto Piedras Blancas KM 695

Pueblo Brugo
Coop. "La Ganadera" Gral. Ramírez KM 666

Paraná
Puerto Nuevo Paraná KM 601

Santa Fé
Puerto Santa Fé KM 585
Cattorini Hnos. S.A.I.C.F.I. KM 567

Diamante
Puerto Diamante S.A. (Cargill S.A.C.I.) KM 533
Muelle Provincial (Muelle VII) KM 533

Ingeniero Buitrago
Siderar (Puerto Ingeniero Buitrago) KM 347

Ramallo
Bunge S.A. KM 330
Xstorage KM 329

San Pedro
Puerto de San Pedro KM 277
Papel Prensa KM 46 (Riachó Baradero)

Campana
Siderca S.A. KM 98.5
Euroamérica S.A. KM 97
Puerto Campana KM 97
ESSO S.A.P.A. KM 96.5
MARIPASA S.A. KM 95.8
Carcoolor S.A. KM 95.7
R.H.A.S.A. KM 94
Odjfell Terminals T.A.G.S.A. KM 93.4 // Terminal Petromining KM 93.4

Zárate
Delta Dock S.A. (Atucha) KM 132.5
Molca S.A. - Terminal Las Palmas KM 123
Vitco S.A. KM 112.6
Puerto de Zárate KM 111
PIAPSA S.A. KM 102

San Martín
Termoeléctrica San Martín KM 465
Renova KM 464
Puerto Dreyfus Timbóes KM 464
Muelle Cofco KM 462
AGD Puerto Timbóes KM 460.3
ACA Puerto Timbóes KM 460
Puerto Profertil KM 458
Puerto Alumbrera KM 457
Terminal 6 S.A. KM 455.5
Alto Paraná S.A. KM 454.5
Cargill S.A. (Muelle de Quebracho) KM 454.5
Puerto Cargill (Quebracho) KM 454
Petrobras Energía (Ex PASA) KM 451
Nidera S.A. KM 450.8
Puerto Cofco KM 450
Toepfer Internacional Argentina S.R.L. (Muelle el Tránsito) KM 449.5
Puerto Bunge - (Muelle Pampa y Dempa) KM 449

San Lorenzo
YPF S.A. (Atracadero Chacabuco) KM 447.9
Pan American Energy (ESSO) KM 447.1
Oil Combustibles KM 447
ACA Puerto San Lorenzo KM 446.5
Akzo Nobel San Lorenzo KM 443.2
Vicentin S.A.I.C. KM 442
Molinos Río de la Plata S.A. (Muelle San Benito) KM 441.8
Puerto BG KM 441.3
Sulfacid S.A. KM 440

Rosario
Muelle Ushuaia Sorrento KM 426
ENAPRO Puerto de Rosario KM 420
Zona Franca Paraguaya (Ex Unidad V) KM 417
Puertos Rosario S.A. KM 416.6
Servicios Portuarios S.A. KM 415

Referencias

Paraná Medio

Paraná inferior

Paraná de las Palmas

Río de La Plata

Paraná Guazú

Punta Alvear
Cargill S.A. Villa Gobernador Gálvez KM 408
Cargill S.A. (Ex Productos Sudamericanos) KM 406.5

Arroyo Seco
General Lagos (Muelle Cereadero) KM 396
Terminal Arroyo Seco (Toepfer Internacional Argentina S.R.L.) KM 395
Puerto Petrolero (Shell CAPSA) KM 394

Villa Constitución
Puerto de Villa Constitución. ENAPRO KM 368
Acindar (Puerto Acevedo) KM 364

San Nicolás
Puerto de San Nicolás KM 352
Central Térmica San Nicolás S.A. KM 348.2

Puerto Ibicuy (FTS Sider Alicudi) KM 217
Terminal Portuaria del Guazú S.A. KM 178

Puerto Buenos Aires

Puerto Dock Sud

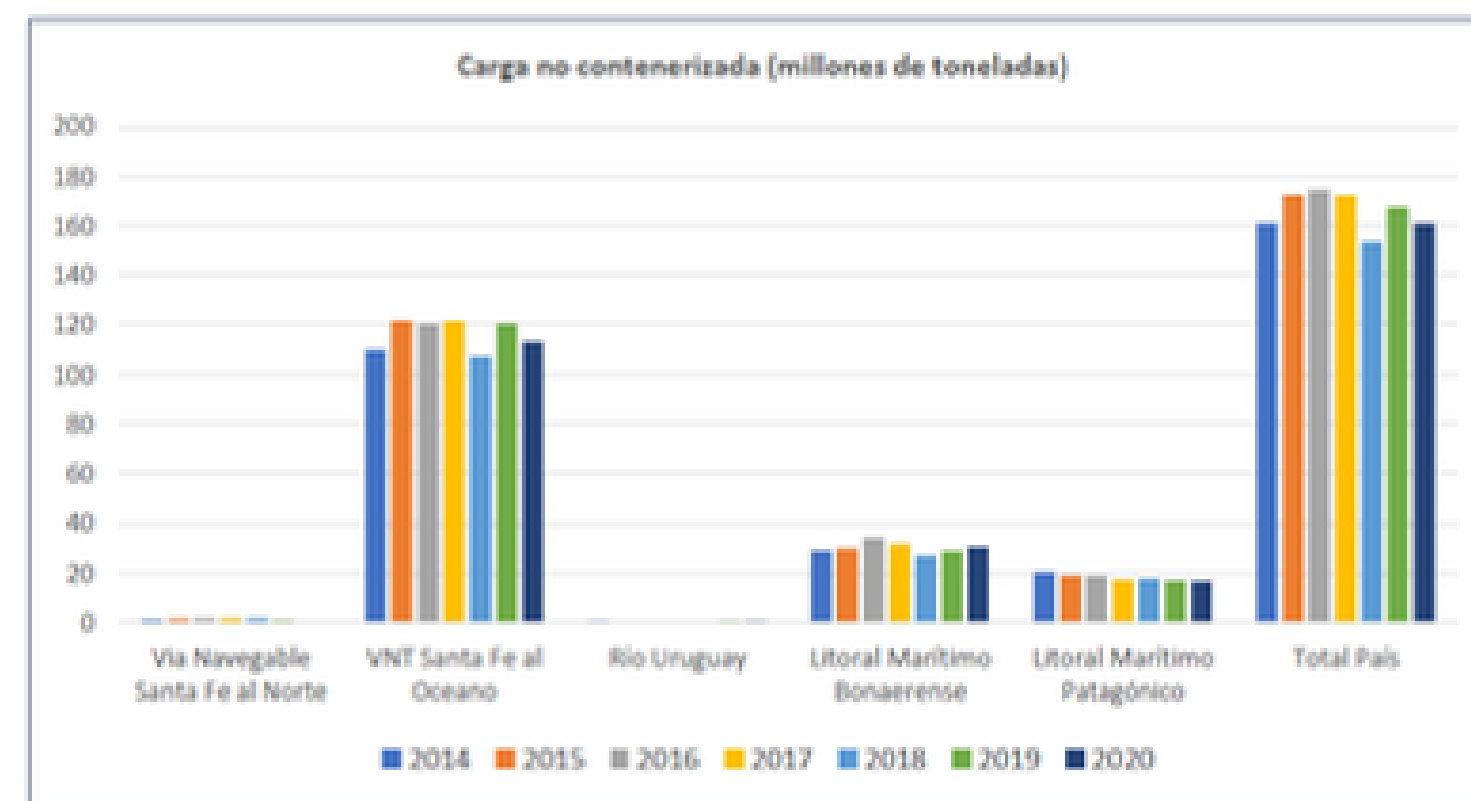
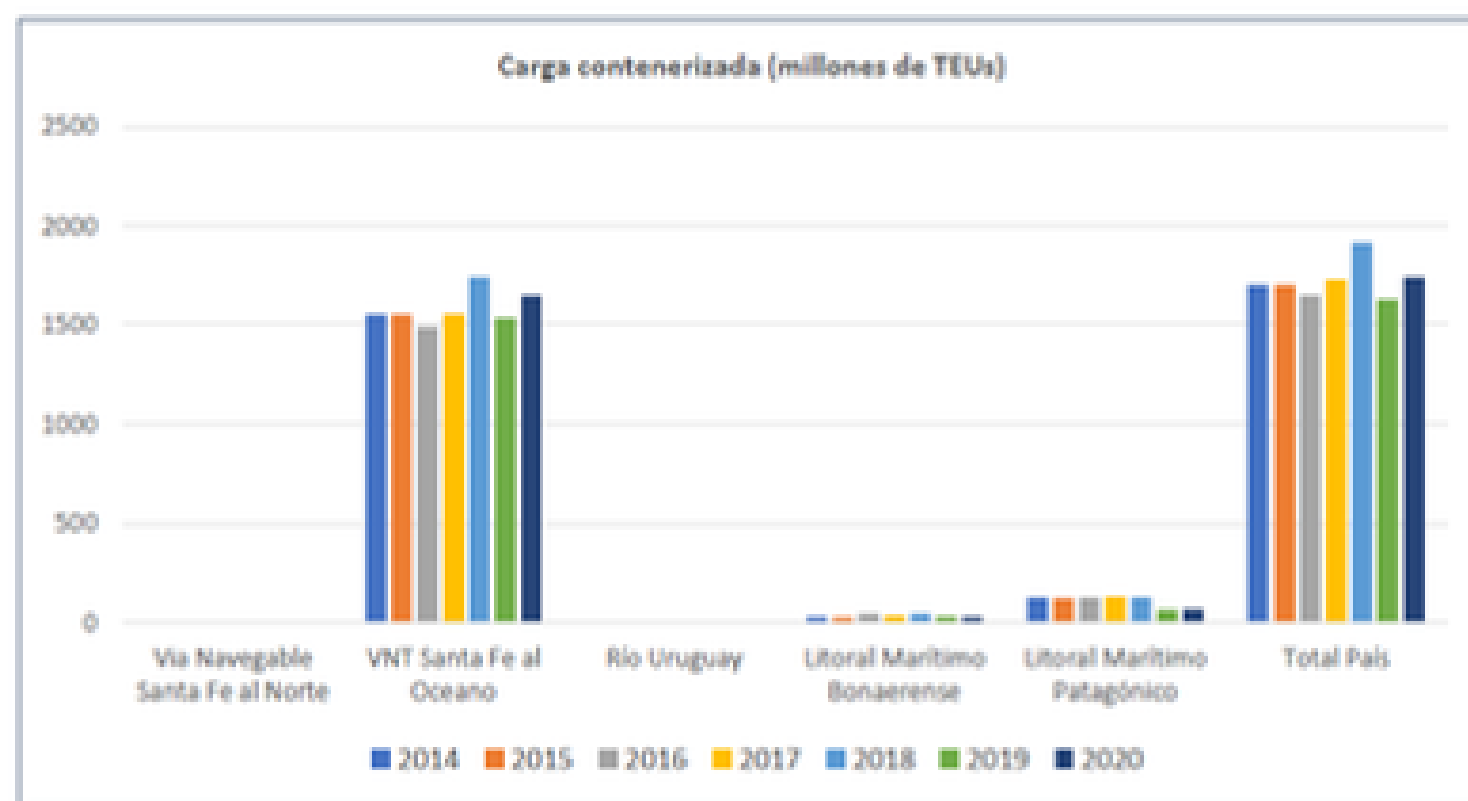
Puerto La Plata

Dársena Municipal Escobar KM 71.5

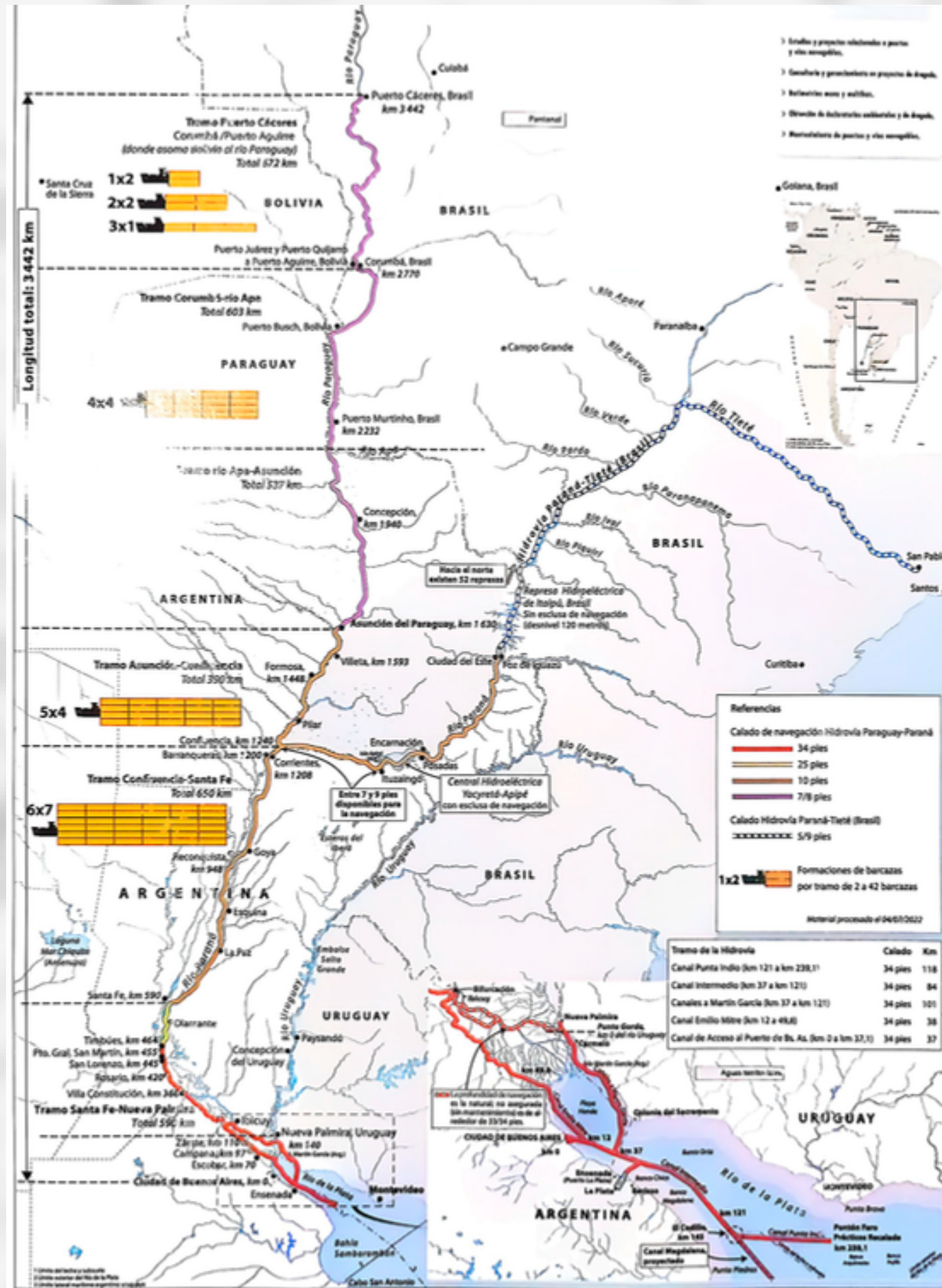


En los últimos años, la movilización de cargas que se da por los puertos argentinos no ha variado en cuanto a sus volúmenes, aunque si en su composición. El sistema portuario nacional ha mantenido una movilización anual de unos 180 millones de toneladas promedios de carga general y de unos 1,7 millones de TEUs de carga contenerizada. Esta movilización incluye a todo el comercio exterior argentino (tanto exportación como importación), como el movimiento de cabotaje.

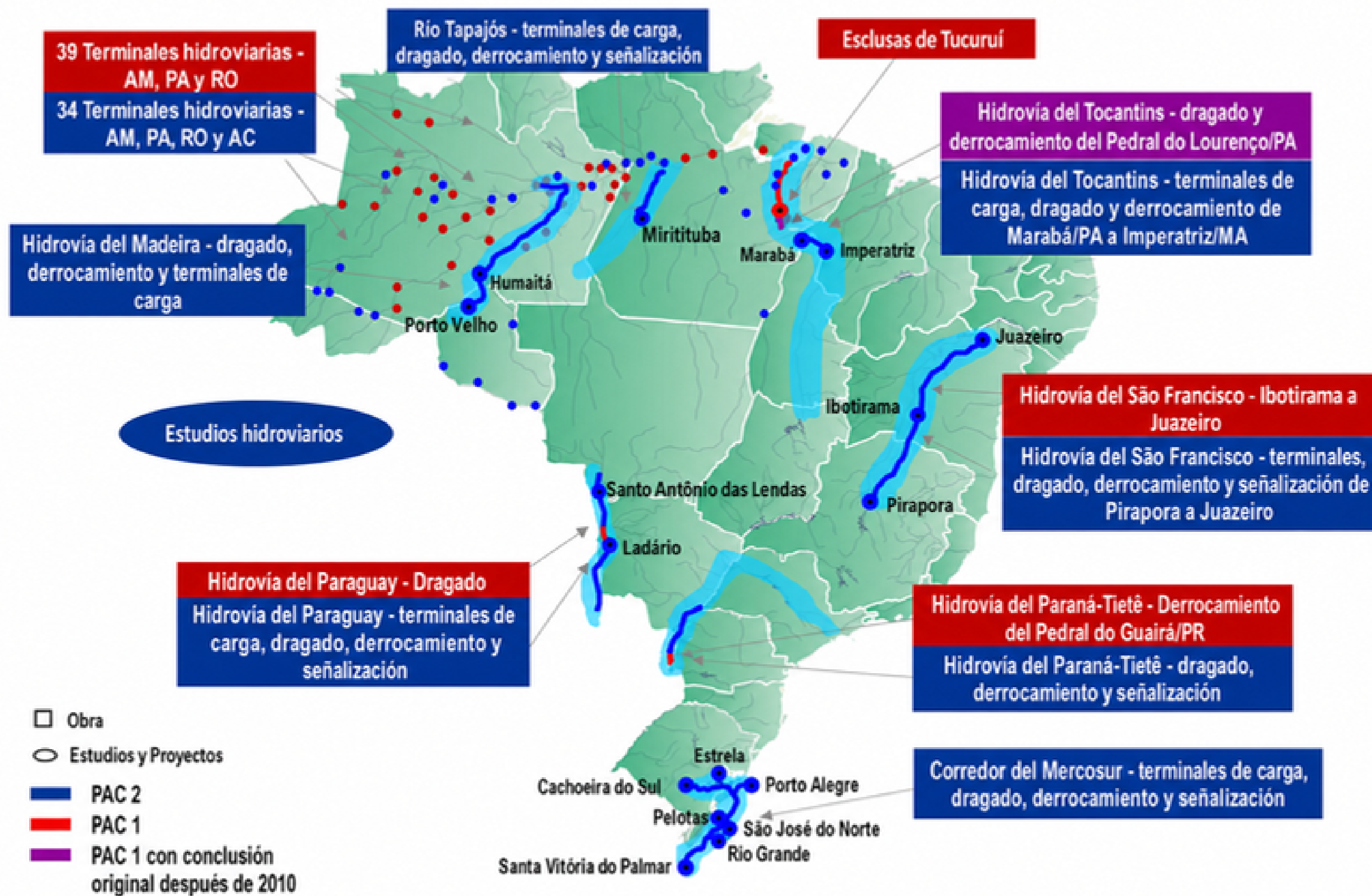
En los siguientes gráficos se describe la movilización de cargas por las principales vías navegables, como los litorales marítimos bonaerense y patagónico



Movimientos portuarios por tipo de carga y zona (en miles de TEUs y millones de toneladas)



Este mapa fue publicado originalmente en el libro Hidrovía, de Miguel Ángel de Marco (h.), Expte. N° EX-2022-99852438- -APN-DNSG#IGH





LA NUEVA LICITACIÓN EN NÚMEROS

PLAZOS

Duración de la concesión: **25 años**
Prórroga posible: **hasta 5 años adicionales (20%)**
Cierre de ofertas: **27 de febrero de 2026**

REQUISITOS ECONÓMICOS

Patrimonio neto mínimo: **USD 300 millones**
Facturación mínima en dragado (promedio anual): **USD 300 millones**
Facturación total mínima (último año): **USD 450 millones**
Garantía de mantenimiento de oferta: **USD 20 millones**
Garantía de cumplimiento de contrato: **USD 40 millones**

EXIGENCIAS TÉCNICAS

Dragas requeridas: **6 de succión propias (post 1994)**
Volumen dragado mínimo acreditado: **15 millones de m³**
Volumen mensual mínimo en una obra: **500.000 m³**
Señales de balizamiento bajo gestión: **más de 20**

TARIFAS Y FONDOS

Tarifa referencial mínima (Océano-Confluencia): **USD 4,39/tonelada**
Tarifa referencial (Santa Fe-Confluencia): **USD 1,30/tonelada**
Fideicomiso (sobre facturación bruta): **6% (2,5% + 3,5%)**
Inversión total estimada: **USD 3.000 millones**

PROFUNDIZACIÓN

Calado actual: **34 pies**
Meta Etapa 1: **40 pies (Timbúes-Paraná de Las Palmas)**
Meta Canal Mitre: **39 pies**
Estudio futuro (Etapa 2): **42-44 pies**



LA HIDROVÍA EN NÚMEROS

3442 kilómetros

Tiene la Hidrovía de extensión. Va desde Puerto Cáceres, en Mato Grosso do Sul, Brasil, hasta el puerto de Nueva Palmira, en Uruguay. La concesión del dragado y balizamiento arranca en el km 1238 (confluencia) hacia el Río de la Plata.

Entre 4500/4600 buques de ultramar circulan por año



de los buques del país
utilizan esta vía (80% del volumen del comercio exterior argentino)



son buques graneleros
la otra mitad son tanques, portacontenedores y otros buques



Muchas gracias

MG. Juan Carlos Venesia

Contacto: jvenesia@fidr.org.ar