



- Posición
- Contexto
- Potencialidad





Por su ubicación, infraestructura y utilaje, representa la alternación más conveniente para el ingreso y salida de productos para satisfacer las demandas de los mercados a valores competitivos.





Latitud. 27° 29 Sur
Longitud. 58° 55 Oeste



Está ubicado sobre la rivera derecha del Río Paraná, en Km 1.198 de la ruta General de Navegación, en el centro geográfico mismo de la Cuenca del Plata y el MERCOSUR. Está integrado por la ciudad de Barranqueras que cuenta con una población de 60.000 habitantes y una vasta infraestructura comercial, bancaria y de servicios, lo cual facilita las distintas operaciones requeridas por los usuarios.



Se halla a 7km de la capital de la Provincia del Chaco - Resistencia - con 400.000 habitantes y a 10 km del Aeropuerto Internacional Resistencia. Frente a Barranqueras y unida por el puente interprovincial Gral. Manuel Belgrano sobre el Río Paraná, se halla la ciudad de corrientes, capital de la provincia homónima.

Geo Posicionamiento

- El **Puerto Barranqueras** se encuentra en un punto neurálgico del **MERCOSUR**, y la operatoria del mismo irá a través de los años, en crecimiento exponencial con la actual gestión.





CARACTERÍSTICAS GENERALES





Vinculaciones: Acceso fluvial, durante todo el año, con calado del canal de 10 (diez) pies, ahora garantizado por la ley N°5012.





Acceso Carretero: Totalmente pavimentado, vinculado con los cuatro puntos cardinales, y en el cruce de las rutas más importantes del MERCOSUR (11;12;16,etc.)

Acceso Ferroviario: Vinculado con los puertos de Antofagasta e Iquique (Chile), con las ciudades de La Paz y Santa Cruz de las Sierra (Bolivia), y con el Nordeste Argentino, con vía de llegada al muelle principal del Puerto de Barranqueras.

En estrecha simbiosis con el Ferrocarril SOE (Sociedad Operadora de Energía SA) se opera con gran fluidez y con reparación de vías, tecnología e infraestructura. Sin dudas, la reactivación del ferrocarril redunda en los niveles de operación de hasta 900.000 toneladas, y con serias perspectivas de seguir creciendo.





- **Infraestructura:** Muelle de Hormigón Armado de 800 mts. de longitud con muro de 1.30 mts. de altura para protección contra inundaciones. Cuatro Depósitos de 1.500 m² c/u y uno de 2.000 m² para almacenamiento de mercaderías. 20.000 m² de plazoletas de hormigón armado y ripio, con posibilidades de ampliación a 50.000 m²., para almacenaje de mercaderías a granel o contenedores. Oficinas de Administración; Aduana y Migraciones en Prefectura Naval.



- **Utillaje:** (Nueve) grúas pórticos sobre el muelle con capacidades de izaje de 40, 27,15,5 y 3 Tn. Cargadores frontales, Moto estabilizadores, Vehículos y maquinaria de apoyo.





- **Servicios:** Agua potable para buques, Energía Eléctrica, Combustibles, Balanza Oficial, Red contra incendios, Cuerpo de Bomberos, Telefax, Internet, etc.-





	 BARCO	 TREN	 CAMION
km/Combustible Lts./Tn	500Km	120Km	120Km
Carga por Unidad	1500 Tn	40 Tn	40 Tn
	(Barcaza)	(Vagón)	(Camión)
Para Transporte			
24.000 Tn	1 convoy de 16 barcazas	20 trenes de 40 vagones	950 camiones
1 Millones de Tn.	46 convoyes	833 trenes	40.000 camiones



	MERCOSUR	EE.UU.	UNION EUROPEA
 BARCO	21%	35%	45%
 CAMION	65%	25%	25%
 TREN	2%	30%	30%



CORREDOR BIOCEÁNICO HIDROVÍA PARANÁ - PARAGUAY

En el marco de la Cuarta Ronda de Negocios Nacional e Internacional organizada en la provincia del Chaco se firmó un acuerdo entre los puertos de Barranqueras y de Iquique, con lo que se pone en marcha un corredor no habitual como es el eje este-oeste.

Con el corredor activo los productos que tuviesen como destino el sudeste asiático podrían transportarse de una manera más rápida hasta el puerto de Iquique y allí a su destino final. El Puerto Barranqueras se verá beneficiado captando las mercaderías que, de este camino que atraviesa el altiplano boliviano y Salta, estén destinados al sur.





- El corredor que unirá los dos puertos es el denominado corredor sur, nace en Iquique, continúa por Calama, luego pasa a suelo argentino en Jujuy, atraviesa Salta y Chaco hasta Barranqueras, y cubre una distancia de casi 2000km. Desde Barranqueras se comunica con Corrientes, Mediante el puente ferroviario a construir, y desde allí hasta Porto Alegre.



El Gobierno de la Provincia del Chaco considera imprescindible su reactivación y con ese propósito ha incluido dentro de su Plan de Infraestructura para los próximos cuatro años, la ejecución de obras nuevas y mejoras por un valor de \$180.000.000, ello permitirá al estado crear las condiciones de infraestructura necesaria para impulsar las inversiones privadas como el complejo ideal para la reactivación portuaria.



REFERENCIAS



OBRA PRI 1.:
 Remodelación del Sistema de Defensas para el Atrake de Embarcaciones (incluyendo la reposición de pilotes frontales faltantes).



OBRA PRI 2.1 y PRI 2.3:
 Remodelación Area Portuaria para el Movimiento y Estacionamiento de Contenedores (incluye el retiro de depósitos E – F, y la reconstrucción de pavimentos para la operación de contenedores, todo en área de la 3ª Sección en conexión con el sistema de grúas actualmente en montaje).



OBRA PRI 2.2:
 Remodelación Area Portuaria para el Movimiento y Estacionamiento de Contenedores (incluye la construcción de dos galpones de 1400 / 1800 m2 cada uno, todo en área de la 3ª Sección en conexión con el sistema de grúas actualmente en montaje).



OBRA PRI 2.4:
 Construcción de tinglado para guarda de utilaje menor.



OBRA PRI 3.1:
 Equipamiento Mecanizado para la Recepción, Traslado, Acopio y Despacho de Graneles Agropecuarios en Ubicación de la Estacion de Transferencia – 2ª Etapa – 1ª Sección



OBRA PRI 3.2:
 Repotenciación de Subestación transformadora existente a 300 KVA y provisión con montaje de conductor subterráneo de BT



OBRA PRI 4:
 Provisión y Montaje de Balanza de Pesaje en el Ingreso al Puerto



OBRA PRI 5:
 Construcción de Aprox. 3000 (tres mil) m2 de Pavimento Portuario en Area 2ª Sección.

PUERTO BARRANQUERAS		
UBICACION – OBRAS NUEVAS		
SOLUCION TIPO VERSION : 01	ARCHIVO: PLANO 00.dwg	PLANO N° 00
ESCALA: INDICADAS	FECHA: MARZO 2012	



UBICACION
 OBRAS NUEVAS



- **El sistema portuario de Barranqueras contempla un amplio espectro de servicios , operaciones, realizando los tradicionales atractivos del transporte fluvial como los bajos costos (en relación a otros medios de transporte) y la seguridad del flete.**





- **Con el Programa de Dragado y Mantenimiento se consolidan acciones, y la proyección de una Reconstrucción Histórica para el Puerto. Un importante respaldo en inversiones que superan los \$180.000.000 se suman a la labor estratégica de fortalecer las estructuras públicas de la logística de transporte.**





- El *Poder Ejecutivo* ha implementado una política de desarrollo para éste sector y el actual Administrador le ha dado gran empuje haciendo que éste funcione en forma eficaz, con el firme objetivo de satisfacer a los actuales operadores y captar los de otros mercados. Con marcada impronta proactiva se suceden proyectos paralelos para la reactivación definitiva y el crecimiento multisectorial.
- Las obras monumentales llevadas a cabo permiten alcanzar un hito histórico, inversiones de más de 180.000.000 millones de pesos para el dragado y señalización del riacho Barranqueras y otras de infraestructura, en el contexto de reactivación definitiva del Puerto. De esta manera se incluye al riacho Barranqueras como vía navegable secundaria dentro de la estructura de la Hidrovía **Paraná – Paraguay.**





- **“La Administración Portuaria del Puerto Barranqueras asegura la fiabilidad de las operaciones y la facilidad del comercio”**



- Además con la reactivación portuaria, el dragado definitivo y el mantenimiento permanente que garantizará el calado establecido , el puerto podrá aumentar exponencialmente los niveles de movimiento de cargas y canalizar gran parte del caudal de granos que circula por esta región.



1. **EL PLAN MAESTRO DE DESARROLLO PORTUARIO:** un instrumento de PLANIFICACIÓN y GESTIÓN.
2. ESTRATEGIA DEL DESARROLLO.
3. PERFIL COMPETITIVO DEL PUERTO. ESTUDIO DE DEMANDA.
4. EL PLAN DIRECTOR 2010-2030.
5. UNIDADES DE NEGOCIO.
6. MODELO DE GESTIÓN Y DE NEGOCIOS.
7. EVALUACIÓN DEL PROYECTO: LA SUSTENTABILIDAD.

- **RELEVAMIENTOS DE CARATERIZACION FISICA.**
- **RELEVAMIENTO CATASTRAL**
- **RELEVAMIENTO DE INFORMACION LEGAL, INSTITUCIONAL, COMERCIAL, ECONOMICA, AMBIENTAL, SOCIAL.**

PROCESAMIENTO DE LA INFORMACIÓN, DIGITALIZACIÓN, ANALISIS AMBITO EXTERNO E INTERNO. ESTUDIO DE MERCADO Y DE DEMANDA.

PLAN ESTRATÉGICO

DEMANDA

PLAN OPERATIVO

GOBERNACION
CHACO

GESTION CAPITANICH



GOBIERNO DEL PUEBLO
DE LA PROVINCIA DEL CHACO



M.I.yS.P.

Ministerio de Infraestructura y Servicios Públicos



Autoridades:

Sr. Gobernador de la Provincia del chaco
C.P.N. Jorge Milton Capitanich

Sr. Ministro de Infraestructura
Ing. Omar Vicente Judis

Administrador Puerto de Barranqueras
Sr. Roberto Benitez

Gerente Portuario
Ing. Félix Julio Rossi

Av. Almirante Brown s/n - Zona Portuaria
(3503) Barranqueras.
Tel/Fax (54) 03624480216 - Tel: (54) 03624481022
e-mail: puertobqras@arnet.com.ar